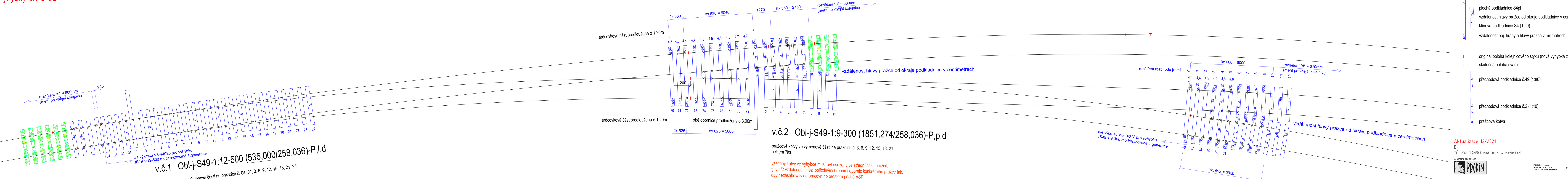


MONTÁŽNÍ PLÁN PŘÍPOJŮ 1:50
žst. Teplice n. Met.
výhybky č.1 a č.2



v.č.1 Obl-j-S49-1.12-500 (535,000/258,036)-P,I,d
počinajice pražcem č.3 musí být kotvy ve výhybce osazeny ve střední části pražců,
tj. v 1/2 vzdálenosti mezi pojízdnými hranami opornic konkrétního pražce tak,
aby nezasahovaly do pracovního prostoru péchů ASP

v.č.2 Obl-j-S49-1:9-300 (1851,274/258,036)-P,p,d
pražcové kotvy ve výměnové části na pražcích č. 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21
celkem 7ks
všechny kotvy ve výhybce musí být osazeny ve střední části pražců,
tj. v 1/2 vzdálenosti mezi pojízdnými hranami opornic konkrétního pražce tak,
aby nezasahovaly do pracovního prostoru péchů ASP

- 4.6 délka pražce v metrech
- X-550- vzdálenost poj. hrany a hlavy pražce v milimetrech
- X plochá podkladnice S4pl
- O 19 22 X vzdálenost hlavy pražce od okraje podkladnice v centimetrech
- 537- klínová podkladnice S4 (1:20)
- K vzdálenost poj. hrany a hlavy pražce v milimetrech
- || originál poloha kolejnicového styku (nová výhybka z výroby)
- skutečná poloha svaru
- 49 80 přechodová podkladnice č.49 (1:80)
- 2 80 přechodová podkladnice č.2 (1:40)
- K pražcová kotva

Aktualizace 12/2021
E
TÚ: 1561 Týniště nad Orlicí - Meziměstí
Generální projektant:
PRODIN
Zpracovatel dílčí dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv
Výpracovní: Ing. Adam Petrášek Zlep. projektant: Ing. Adam Petrášek Kontroloval: Roman Síváček DIS.
Kraj: Královéhradecký Trnavý úsek/Obec: Týniště nad Orlicí - Meziměstí
Investor: Správa železnic, státní organizace, Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Akce:
Formát: Z2x A4
Datum: 3/2020
Oprava kolejí a výhybek v žst Teplice nad Metují
Výtisk: 2PD
Č. zakázky: 3110-19-105
Zašita: Č. kupa
SO 01 Železniční svršek
Měřítko: 1:50
Obsah výkresu: 1:50
Část dokumentace: E.1.1
Č. přílohy: 6.1